

20080096

Turun tiepiiri Toiminta- ja taloussuunnitelma 2008–2012

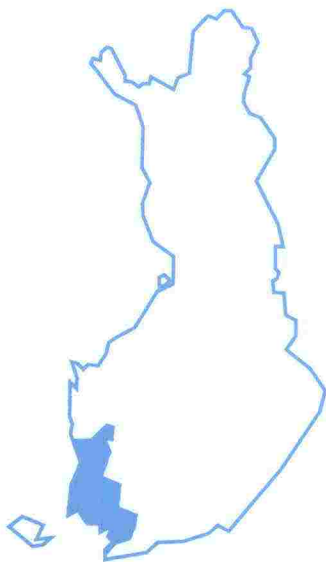


08 TIEH/TUR



Sisältö

- Tiejohtajan katsaus..... 2
- Tienkäyttäjien odotukset ja alueellinen vuorovaikutus..... 3
- Tienpidon suunnitelma..... 4
- Alueelliset investoinnit (kartta ja taulukko) 6
- Tienpidon vaikutukset ja vaikuttavuus..... 8



Tiejohtajan katsaus

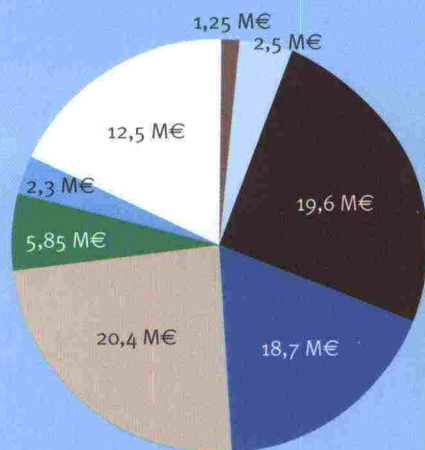
Tärkein tehtävämme on varmistaa alueemme tiestöllä arjen matkat ja kuljetukset. Kohdistamme käytössä olevan perustienpidon rahan pääosin tiestön hoitoon ja ylläpitoon. Tiestön kehittämisen panostukset kohdistuvat Satakunnan ja Varsinais-Suomen pääkaupunkiyhteyksiin sekä harvoihin erillisiin pääteiden parannuskohteisiin.

Tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma ulottuu vuoteen 2012. Koska hallitus antaa jo helmikuussa 2008 liikennepoliittisen selonteon eduskunnalle, varautuu tiepiiri tämän ohjelman tarkistamiseen uusien linjauksen mukaiseksi jo vuoden 2008 lopulla.

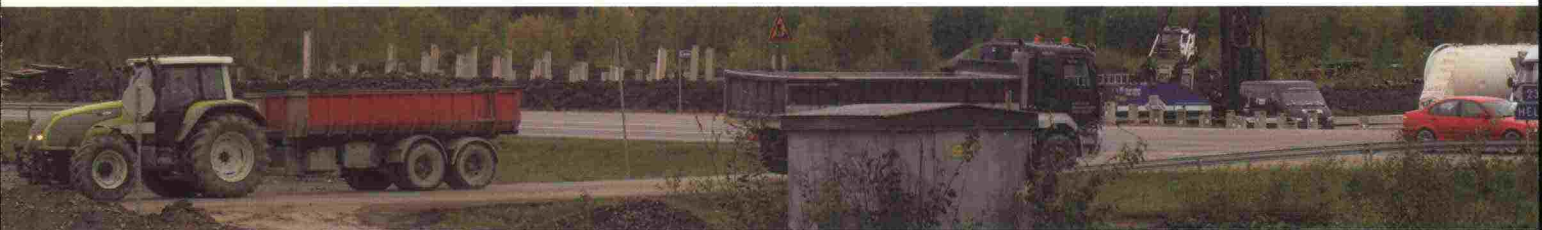
Pekka Jokela
tiejohtaja



Turun tiepiirin perustienpidon rahoitus vuonna 2008 (~ 83 M€)



- Hoito
- Lauttaliikenteen hoito Turun tiepiirin alueella
- Teiden ylläpito ja peruskorjaukset
- Siltojen ylläpito ja peruskorjaukset
- Alueelliset investoinnit
- Teemahankkeet
- Liikenteen hallinta
- Suunnittelu ja mittaukset



Tienkäyttäjien odotukset ja alueellinen vuorovaikutus

Tienkäyttäjien ja sidosryhmien odotuksia sekä mielipiteitä selvittääksemme teemme vuosittain mm. tienkäyttäjätutkimuksia, sidosryhmätutkimusta, keräämme asiakaspalautetta, käymme neuvotteluja kuntien kanssa ja vastaamme tienparannusaloitteisiin.

Tiepiiri analysoi eri lähteistä tulleita asiakastarpeita ja arvioi niiden perusteella miten tienpitäjä on onnistunut vastaamaan tienkäyttäjien tarpeisiin. Analyysin mukaan asiakkaat kokevat tienpidon tärkeimmiksi osa-alueiksi talvihoidon ja pääteiden kunnon.

Turun tiepiirin alueen tienkäyttäjien kokee palvelutasoa muuhun Suomeen verrattaessa kehittämistarpeena esille nousevat talvihoitoon liittyen tienpinnan tasaisuus pääteillä ja talvihoito muilla teillä. Kesähoitoon liittyen esille nousevat muiden teiden kunto ja pääteiden päällysteiden kunto.

Sidosryhmistä erityisesti kunnat asettavat tienpidolle odotuksia, jotka kohdistuvat pääosin päällystetyn tiestön kunnon parantamiseen ja kevyen liikenteen väylien rakentamiseen.

Maakuntaliitot ovat antaneet kesällä 2007 lausuntonsa Turun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2007–2011.

Satakuntaliitto

- On erityisen huolestunut tienpitoon käytettävissä olevan rahoituksen vähäisyydestä. Etenkin alueellisiin investointeihin kohdistettu rahoitus on jatkuvasti alentunut.
- Maakuntaohjelma ja laadittavana oleva maakuntakaava määrittelevät osaltaan suuntaviivoja seuraavien tiepiirin TTS-ohjelmien valmistelulle.
- Hallitusohjelman linjaus maakuntaohjelmien painoarvon vahvistamisesta edellyttäneen liiton ja tiepiirin yhteisten neuvottelujen käynnistämistä tavoitteiden yhdensuuntaistamiseksi.

- Väyläinvestointiohjelmiin on nostettava Satakunnan keskeiset hankkeet eli vt 8 Pori–Söörmarkku, vt 8 Turku–Pori, vt 12 Eura–Raijala, kt 44 Äetsä–Kankaanpää sekä ns. Pohjoinen satamatie.

Varsinais-Suomen liitto

- Tiepiirin keskeiset tienpidon linjaukset ovat oikeansuuntaiset sekä tienkäyttäjien odotusten että maakunnan kehittämiselle asetettujen tavoitteiden näkökulmasta.
- Esittää, että tulevan toiminta- ja taloussuunnitelman laadinnassa huomioidaan Varsinais-Suomen liikennestrategia 2030:n linjaukset, painopisteet ja niitä tukevat kärkehtävät.
- Perustienpitoon osoitetun rahoitustason riittämättömyys rajoittaa suunnitelman tavoitteiden saavuttamista ja on ristiriidassa alueiden kehittämistavoitteiden kanssa.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa on tehty samanaikaisesti maakuntaohjelmien toteuttamissuunnitelmien (TOTSU) kanssa.





Tienpidon suunnitelma

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetään Turun tiepiirin perustienpidon rahoitus vuodelle 2008 sekä suunnitelma rahoituksen käytöstä ja kaudella toteutettavista tiehankkeista. Suunnitelma sisältää myös erillisellä kehittämis- ja teemahankerahalla käynnissä olevat hankkeet sekä esitykset tulevista kehittämishankkeista.

Tienpidon painopisteet säilyvät ennallaan

Liikenne- ja viestintäministeriön asettamien tavoitteiden sekä tienpidon valtakunnallisten linjausten perusteella on Turun tiepiiri määritellyt perustienpidon keskeiset linjauksensa kaudelle 2008–2012 seuraavasti:

- Perustienpidon rahoitus käytetään pääosin tiestön hoitoon ja ylläpitoon.
- Päivittäinen liikennöitävyys turvataan toteuttamalla tieverkon päivittäistä hoitoa nykyisellä tasolla.
- Vilkkaimmin liikennöidyn tiestön kunto säilyy hyvänä, vähäliikenteisimmän tiestö kunto kokonaisuudessaan hieman heikkenee.
- Siltojen keskimääräisen kunnan heikkeneminen jatkuu, huonokuntoisten siltojen määrä ei merkittävästi lisäännä.
- Varusteiden ja laitteiden ajanmukaistamista jatketaan.
- Liikenneympäristön parantamistoimia (mm. kustannuksiltaan alhaisia liikenneturvallisuustoimia) toteutetaan rahoituksen mahdollistamassa laajuudessa. Sidosryhmien odotuksiin ei juurikaan pystytä vastaamaan.
- Suurten investointien osalta valtatie 8 Turku–Pori toteutusvalmiutta nostetaan. Valtatie 9 Turku–Tampere yhteysvälin suunnittelu käynnistetään ja valtatie 8 Pori–Söörmarkku sekä Turun kehätien (kt 40) suunnitelmat ajanmukaistetaan.

Tiestön hoidossa ja ylläpidossa ei suuria muutoksia

Suunnitelmakaudella varmistetaan tiestön hoidolla ja ylläpidolla nykyisen tiestön liikennekelpoisuus, säilytetään sen kunto ja luodaan edellytykset turvalliselle liikkumiselle.

Tiestöä hoidetaan pääosin samalla tavoin kuin viime vuosina. Paikallisesti eräillä tieosuuksilla nostetaan palvelutasoa aikaan ja paikkaan sidotulla täsmähoidolla.

Turun tiepiiri vastaa koko maan lauttaliikenteen hoidon hankinnasta. Vuosittain noin 33 milj. euroa maksavasta lauttaliikenteen hoidosta hieman yli puolet kohdistuu Lounais-Suomen saariston alueelle. Suunnitelmakaudella varaudutaan lauttakaluston uusimiseen.

Teiden ylläpito koostuu teiden uudelleenpäällystämisestä, rakenteiden kunnostuksesta, varusteiden ja laitteiden uusimisesta sekä siltojen korjaamisesta. Suunnitelmakaudella päällystettyjen teiden ylläpidossa jatketaan päätiepainotteisuutta. Tämä merkitsee merkittävimpien toimenpiteiden keskittämistä pääosin pää- ja seutu-teille. Vähäliikenteisten teiden osalta siirrytään kevyempiin toimenpiteisiin.

Rakenteellisen kunnan osalta merkittävimpinä toimenpiteinä jatketaan peruskorja-

uksia kantatiellä 43 välillä Laitila–Eura ja kantatiellä 40 välillä Ravattula–Raisio. Ohjelmakauden loppupuolella varaudutaan korjaamaan kantatietä 44 Honkajoen pohjoispuolella ja maantietä 210 välillä Oripää–Hirvikoski.

Siltojen kunnan heikkeneminen jatkuu. Heikentyminen kohdistuu etenkin vähäliikenteisten teiden siltoihin. Heikkenemisen pysäyttäminen vaatisi nykyisen rahoitustason lisäämistä noin 1–1,5 milj. eurolla.

Varusteiden ja laitteiden uusiminen on toistaiseksi ollut hidasta, sillä viime vuosina pääpaino on ollut kunnilta valtiolle siirtyneiden tievalaistusten kuntoon saattamisessa. Suurimmat tarpeet kohdistuvat liikennemerkkien, kaiteiden ja riista-aitojen, tiesääsämien sekä E18-tien Turku–Muurla-osuuden telematiikan uusimiseen.

Liikenteen operatiivista ohjausta on ajantasainen liikenteen ja tieolosuhteiden seuranta sekä tiedottaminen, häiriön hallinta, ajantasainen liikenteen ohjaus ja liikenteen nopeussäätely. Keskeisenä toimijana on Tiehallinnon liikennekeskus, jonka yksi neljästä operointikeskuksesta sijaitsee Turussa. Automaattista nopeudenvälvontaa lisätään, lähivuosina toteutetaan valtatien 2 ja 10 sekä maantien 180 valvontaosuuksien laajennukset ja uusina kohteina valtatiet 9 ja 11.

Hoidon ja ylläpidon suunnittelua tehdään vuorovaikutuksessa tienkäyttäjien ja sidosryhmien kanssa. Palvelutasoa suunniteltaessa käytetään entistä monipuolisempia ja asiakaslähtöisempiä kriteereitä, mikä saattaa muuttaa toimenpiteitä ja niiden kohdentumista.



Perustienpidon alueellisia investointeja aiempaa vähemmän

Perustienpidon niukka investointirahoitus mahdollistaa vain välttämättöimpien, lähinnä liikenneturvallisuutta parantavien pienten hankkeiden toteuttamisen. Hankkeet ovat pääasiassa kevyen liikenteen väyliä ja yksittäisiä pääteiden liittymien parantamisia. Alueellisten investointien, etenkin kevyen liikenteen väylien, toteuttamiseen osallistuu usein Tiehallinnon lisäksi muita rahoittajia. Alueellisia investointeja toteutuu myös teemahankkeiden myötä, mutta niiden rahoitukseen tiepiiri ei voi suoraan vaikuttaa.

Kehittämis- ja teemahankkeet etenevät eduskunnan päätöksin

Tieverkon suuret kehittämishankkeet ovat eduskunnan päättämiä ja valtion talousarviossa erikseen nimettyjä hankkeita, joilla parannetaan tie- ja liikenneoloja valtakunnallisesti merkittävillä väylillä. Eduskunta päättää vuosittain myös rahoitettavista teemoista. Teemat sisältävät useita pienempiä, eri puolilla maata sijaitsevia, vaihtokutsiltaan samankaltaisia hankkeita.

Turun tiepiirissä on tällä hetkellä käynnissä kaksi kehittämishanketta:

- E18 Turku–Helsinki puuttuvan osuuden Muurla–Lohja välisen moottoritien rakentaminen ajoittuu vuosille 2006–2008.
- Valtatie 2 Helsinki (Vihti)–Pori-yhteysvälin parantaminen toteutetaan vuosien 2006–2009 aikana.

Turun tiepiirin alueen seuraava suuri kehittämishanke on valtatie 8 Turku–Pori. Hankkeella poistetaan yhteysvälin pahimmat turvallisuus- ja sujuvuuspuutteet.

Alueiden kehittämisen ja elinkeinoelämän kannalta tärkeitä kehittämishankkeita jatkossa ovat:

- Kantatie 40 nelikaistaistaminen välillä Kausela–Kirismäki
- Vt 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantaminen
- Vt 8/kt 40 liikenteen järjestelyt Raision keskustassa

Kaupunkien sisäänvalo- tai läpikulkuliikenteen aiheuttamien ongelmien poistamiseksi pikaisia toimenpiteitä vaatisivat seuraavat hankkeet:

- Vt 8 Pori–Söörmarkku
- Salon itäinen ohikulkutie
- Kaarinan läntinen ohikulkutie

Turun tiepiirissä on suunnitelmakaudella käynnissä useita teemahankkeita:

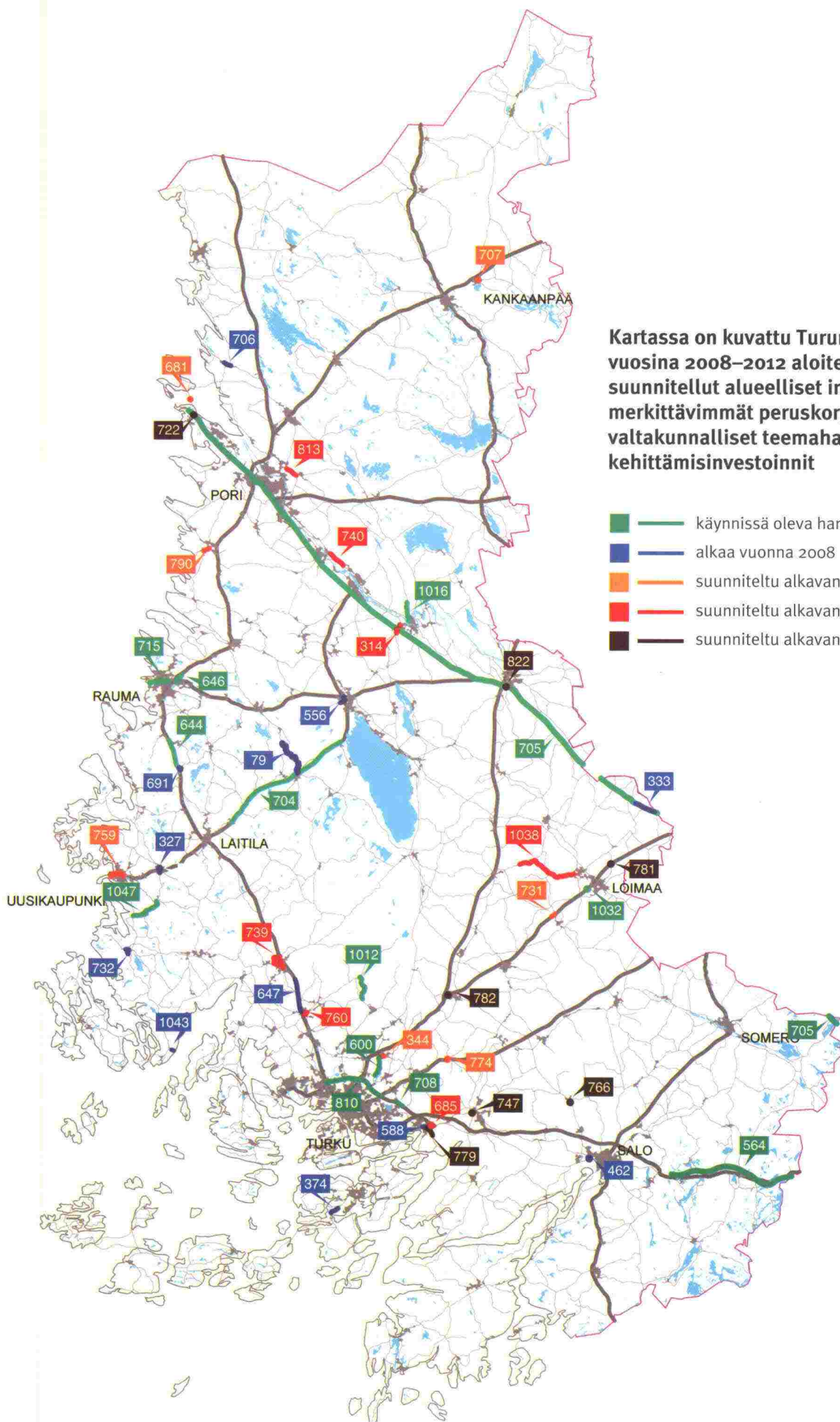
- Valtatie 12 Rauman satamatien rakentaminen ajoittuu vuosille 2006–2008.
- Tuulissuon eritasoliittymän rakentaminen Liedossa ajoittuu vuosille 2006–2008.

- Valtatielle 8 rakennetaan keskikaiteelliset ohituskaistat Nousiaisten pohjoispuolelle sekä Rauman–Pyhärannan rajan tuntumaan vuosina 2007–2009.
- Koulumatkoja tukevia kevyen liikenteen järjestelyjä toteutetaan vajaan 10 maaseututaajamassa eri puolella tiepiiriä.

Vuonna 2007 käynnistettiin uusi teema pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentämiseksi. Tämän teeman kiireellisimpiin hankkeisiin kuuluvat valtatie 8 Luostarinkylä–Impivaara keskikaiteelliset ohituskaistat ja valtatie 9 Lieto–Aura keskikaiteellinen ohituskaistatie.

Jatkossa mahdollisesti erikseen rahoitettavista teemoista Turun tiepiiri pitää erityisen tärkeänä elinkeinoelämän kuljetusten tehostamista parantavia hankkeita kuten Turun satamayhteyden ja valtatie 12 Eura–Raijala osuuden parantamista. Lisäksi pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentämiseksi tulisi rakentaa keskikaiteellisia ohituskaistoja valtateille 2, 8 ja 9.





Kartassa on kuvattu Turun tiepiirin vuosina 2008–2012 aloitettavaksi suunnitellut alueelliset investoinnit, merkittävimmät peruskorjaushankkeet, valtakunnalliset teimahankkeet ja kehittämisinvestoinnit

- käynnissä oleva hanke
- alkaa vuonna 2008
- suunniteltu alkavan v. 2009
- suunniteltu alkavan v. 2010
- suunniteltu alkavan v. 2011–2012

no	Tie	Hanke	Kunta	K-arvio (M€)	Päätoimenpide
Uuella investoinnit					
9	2070	Lappi-Hinnerjoki maantien parantaminen * (EU)	Eura, Lappi	1,10	Suuntauksen parantaminen
4	2143	Peipohjan kevyen liikenteen järjestelyt	Kokemäki	0,46	Kevyen liikenteen väylä
7	12483	Kalannin kevyen liikenteen järjestelyt *	Uusikaupunki	0,13	Kevyen liikenteen väylä
4	12270	Maarian kevyen liikenteen järjestelyt	Turku	0,26	Kevyen liikenteen väylä
4	180	Strandvägen-Bockabergsvägen kevyen liikenteen väylä *	Parainen	0,10	Kevyen liikenteen väylä
6	12679	Euran keskusta *	Eura	0,28	Taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen
8	12193	Piikkiön keskusta	Piikkiö	0,43	Taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen
0	12268	Paimalan tien kevyen liikenteen väylä *	Turku	0,90	Kevyen liikenteen väylä
6	12768	Äyhön maantien kevyen liikenteen järjestelyt	Rauma	0,65	Kevyen liikenteen väylä
1	12633	Ihoden kevyen liikenteen väylä *	Pyhäranta	0,43	Kevyen liikenteen väylä
6	13023	Ahlaisten kevyen liikenteen järjestelyt *	Pori	0,37	Kevyen liikenteen väylä
7	261	Mt 261 linjauksen muutos Niinisalossa	Kankaanpää	0,18	Suuntauksen parantaminen
1	9	Mellilän liittymän parantaminen	Mellilä	0,30	Liittymäjärjestelyt
2	12354	Lokalahden kevyen liikenteen järjestelyt *	Uusikaupunki	0,50	Kevyen liikenteen väylä
9	1950	Mynämäen taajama	Mynämäki	0,34	Taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen
0	2440	Himmelinsuoli-Simulan asuntoalue kevyen liikenteen väylä *	Harjavalta, Nakkila	0,57	Kevyen liikenteen väylä
9	43	Laivanrakentajantien muuttaminen maantieksi *	Uusikaupunki	0,55	Taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen
0	12413	Nummen taajama	Nousiainen	0,23	Taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen
6	224	Vaskion kevyen liikenteen järjestelyt *	Halikko	0,33	Kevyen liikenteen väylä
4	12292	Laukkaniityn maantien liittymäjärjestelyt	Lieto	0,08	Liittymäjärjestelyt
9	12197	Toivonlinnantien kevyen liikenteen väylä *	Piikkiö	0,34	Kevyen liikenteen väylä
1	9	Paunan liittymän parantaminen	Loimaa	0,25	Liittymäjärjestelyt
2	9	Säästökallion liittymän parantaminen	Aura	0,21	Liittymäjärjestelyt
0	12853	Lemlahden maantien kevyen liikenteen väylä	Luvia	0,20	Kevyen liikenteen väylä
3	2550	Ruosniemi-Harjunpää kevyen liikenteen väylä *	Pori, Ulvila	0,60	Kevyen liikenteen väylä
12	12427	Torikkalan maantien parantaminen * (työllisyyskohde)	Nousiainen, Vahto	0,54	Soratien parantaminen
16	12921	Porolantien parantaminen * (työllisyyskohde)	Kokemäki	0,55	Soratien parantaminen
32	9	Niittukulman eritasoliittymän rakentaminen * (työllisyyskohde)	Loimaa	4,10	Eritasoliittymä
43	12238	Kalarannan tien parantaminen * (työllisyyskohde)	Taivassalo	0,20	Soratien parantaminen
47	12363	Lahdentien parantaminen * (työllisyyskohde)	Uusikaupunki	0,36	Soratien parantaminen
Perustienpidon ulkopuolisen rahoituksen osuus on merkittävä					
Altakunnalliset teemahankkeet					
3	2	Leppikankaanselän pohjavesisuojaus	Loimaa	2,54	Pohjaveden suojaus
4	8	Ihode-Vermunttila ohituskaistat	Pyhäranta, Rauma	4,00	Ohituskaistat
7	8	Nousiainen-Kurjenmäki ohituskaistat	Mynämäki, Nousiainen	3,80	Ohituskaistat
8	40	Kt 40 liittymien parantaminen	Lieto	8,55	Eritasoliittymä
5	12	Rauman satamayhteys	Rauma	13,18	Uusi tieyhteys
Merkittävimmät peruskorjaushankkeet					
2	110	Halikonjoen sillan uusiminen	Halikko	4,40	Sillan uusiminen
1	269	Reposaaren läppäsilta	Pori	1,00	Sillan peruskorjaus
5	40	Makarlan risteys- ja ylikulkusilta	Piikkiö	2,00	Sillan peruskorjaus
4	43	Malko-Mestilä tieosuuden kunnostus	Eura, Laitila	6,12	Rakenteen parantaminen
2	269	Levon risteys- ja ylikulkusilta	Pori	1,00	Sillan peruskorjaus
7	2340	Pakurlan silta	Paimio	1,80	Sillan peruskorjaus
0	40	Turun kehätien painumien poisto	Turku, Kaarina, Raisio	3,00	Rakenteen parantaminen
2	2	Loimijoen silta	Huittinen	1,50	Sillan peruskorjaus
38	210	Oripää-Hirvikoski tieosuuden korjaus	Loimaa	1,16	Rakenteen parantaminen
Ynnissä olevat kehittämishankkeet					
4	1	E18 Muurla-Lohja moottoritie	Muurla-Lohja	300	Moottoritien rakentaminen
5	2	Vt 2 Vihti-Pori yhteysvälin parantaminen	Pori-Vihti	55	Ohituskaistat, eritasoliittymät



Tienpidon vaikutukset ja vaikuttavuus

Elinkeinoelämän kilpailukyky

Elinkeinoelämän toimintaedellytyksien varmistamiseksi päivittäinen liikennöitävyys turvataan ja tieverkon kunto pidetään nykytasolla. Merkittävää parannusta kuljetusolosuhteissa on saavutettavissa vain E18-tien ja vt 2:n osalta. Muilla kuljetusten runkoreiteillä parannukset ovat paikallisempia. Rauman sataman ja Liedon pääteollisuusalueen liikenneyhteydet paranevat. Elinkeinoelämän tarpeisiin ei kuitenkaan pystytä riittävästi vastaamaan, parannustoimia jäävät odottamaan valtatie 8 välillä Turku–Pori, kantatie 40 välillä Kausela–Kirismäki, valtatie 9 välillä Turku–Toijala ja valtatie 12 välillä Eura–Raijala. Alemmalla tieverkolla kuljetusten toimintaedellytyksiä pystytään parantamaan vain harvoin.

Ihmisten jokapäiväiset liikkumistarpeet

Kansalaisten liikkumisen mahdollistamiseksi päivittäinen liikennöitävyys turvataan ja tieverkon kunto pidetään nykytasolla. Kevyen liikenteen olosuhteita pystytään parantamaan paikallisesti yhteis-

työssä kuntien kanssa. Liikenteen voimakas kasvu heikentää ilman parannustointia jäävien pääteiden palvelutasoa ja lisää työmatkaliikenteen ruuhkia erityisesti Porin ja Turun seuduilla.

Alueiden kehittyminen

E18:n valmistuminen parantaa merkittävästi Lounais-Suomen ja pääkaupunkiseudun välistä saavutettavuutta parantaen etenkin tien varren kasvukeskusten kehitysmahdollisuuksia. Vt 2 -yhteysvälihanke parantaa vaikutusalueensa kilpailukykyä ja luo paikallisesti edellytyksiä uusille kasvusuunnille.

Muutoin tienpidon toimilla ei luonteensa tai paikallisuutensa takia pystytä merkittävästi vaikuttamaan alueiden kehittymiseen. Etenkään kasvualueilla ei investointitarpeisiin pystytä riittävässä määrin vastaamaan.

Liikenneturvallisuus

Alueellisten investointien määrän edelleen vähentyessä on niiden liikenneturvallisuutta parantava vaikutus pieni. Liikennetur-

vallisuutta parannetaan pääosin pienillä kustannustehokkailla liikenneturvallisuuksitoimilla sekä teema- ja kehittämishankkeilla. Suunnitelmakaudella arvioidaan saavutettavan vuosittain noin 35 kpl laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä, josta merkittävä osuus tulee E18 Muurla–Lohja-hankkeesta (25 kpl). Lisäksi liikenneturvallisuuksia parannetaan kehittämällä yhteistyötä liikenneturvallisuusalueilla toimivien organisaatioiden kanssa.

Ympäristö

Ympäristö otetaan huomioon kaikessa tienpitotoiminnassa, mutta merkittävästi ympäristöä parantavia toimia, kuten meluntorjuntaa ja pohjavesien suojausta pystytään toteuttamaan vain suurten hankkeiden yhteydessä. E18:n valmistuminen vähentää melulle altistuvien määrää n. 1800 hengellä ja pienentää pohjavesien pilaantumisriskiä hankkeen vaikutusalueella. Vt 2:n pohjavedensuojaushankkeet vähentävät pohjavesien pilaantumisriskiä kolmella alueella. Rauman satamayhteys vähentää liikenteen ympäristöhaittoja liikenteen siirtyessä pois keskustasta.

Ota yhteyttä

Turun Tiepiiri, Yliopistonkatu 34, PL 636, 20100 TURKU

puhelinvaihe 0204 22 11 • turun.tiepiiri@tiehallinto.fi • www.tiehallinto.fi/turku

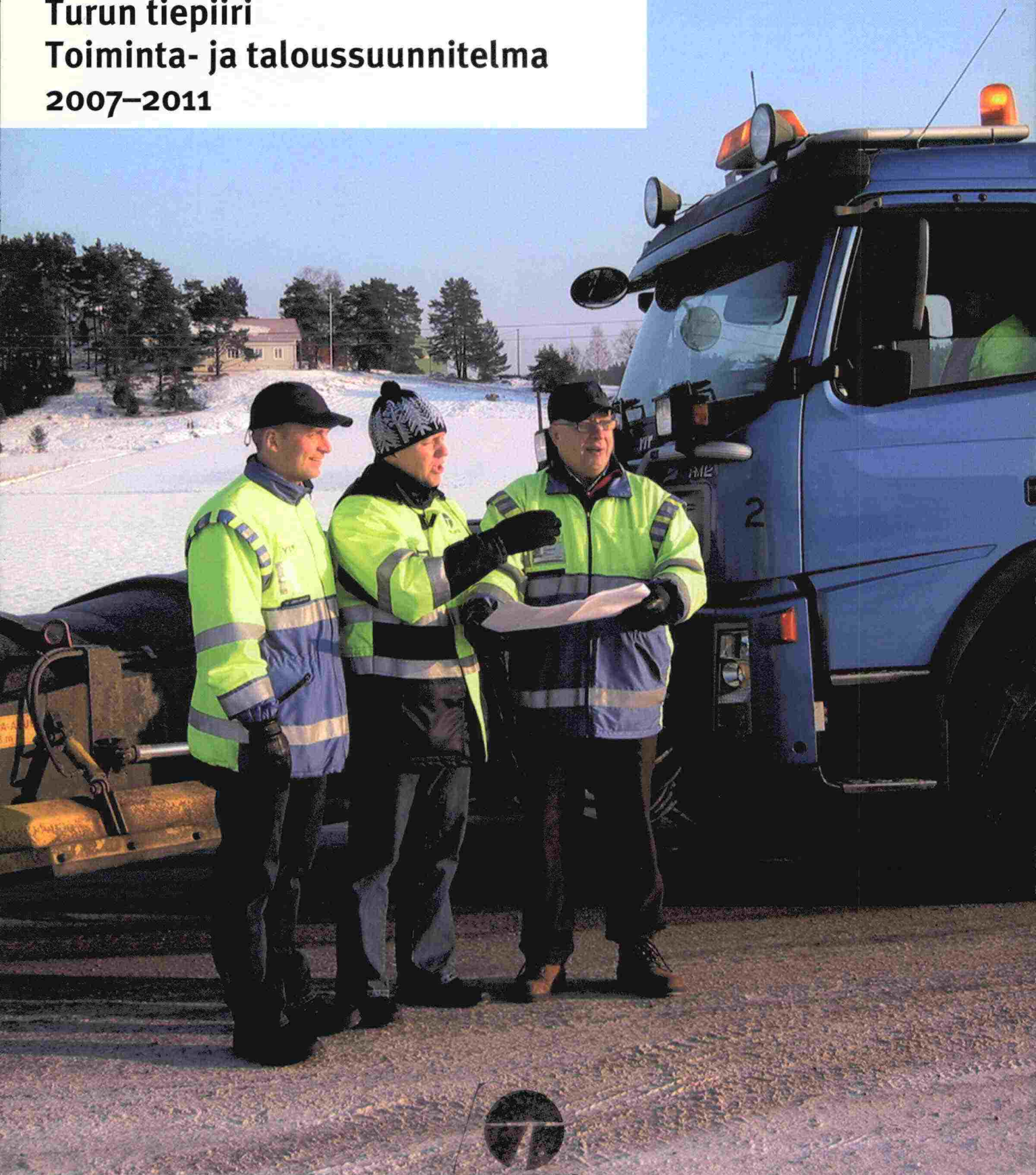
Lisätietoja suunnitelmasta antaa:

Talouspäällikkö Pekka Puurunen, 0204 22 4528. pekka.puurunen@tiehallinto.fi

Tienpidon asiantuntija Vesa Virtanen, 0204 22 4519. vesa.virtanen@tiehallinto.fi

20070292

**Turun tiepiiri
Toiminta- ja taloussuunnitelma
2007–2011**



Kirjasto



08 TIEH/TUR



Kuva: Tommi Jokela.

Sisältö

- Tiejohtajan katsaus..... 2
- Tienpidon valtakunnalliset linjaukset.... 3
- Turun tiepiirin keskeiset linjaukset 4
- Toimintaympäristö, tienkäyttäjien odotukset ja alueellinen vuorovaikutus..... 5
- Tienpidon suunnitelma..... 9
- Tienpidon vaikutukset ja vaikuttavuus..... 11
- Tiehallinnon Turun tiepiirin asiantuntijat..... 12

Tiejohtajan katsaus

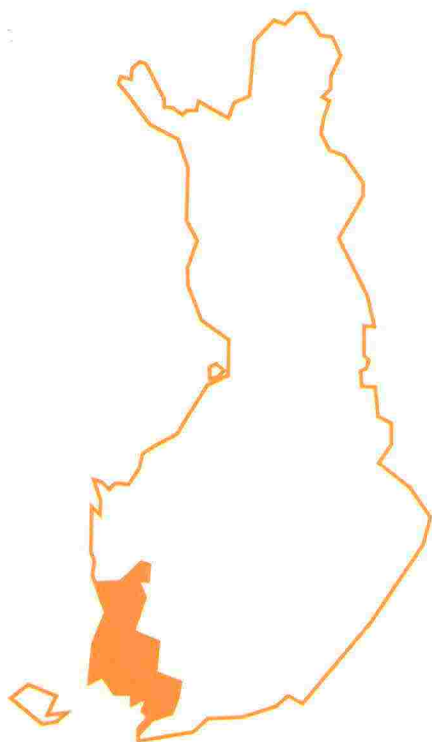
Tällä tienpidon suunnitelmalla ohjataan Satakunnan ja Varsinais-Suomen tienpitoa vuosina 2007–2011. Liikkuminen ja kuljetukset koskettavat kaikkia. Alueemme tieverkolla ajetaan vuodessa 4 251 miljoonaa kilometriä. Kevyen liikenteen väyliä on rakennettu erityisesti koulumatkaliikenteeseen. Kesäaikana kevyen liikenteen väylillä on keskimäärin 200–300 kulkijaa päivässä. Saaristossa maantielautat hoitavat liikennettä 19 kohteessa. Vuosittain maantielauttaliikenne palvelee noin 4 miljoonaa käyttäjää. Liikenteen arvioidaan kasvavan tämän suunnitelman keston aikana 6–8 prosenttia. Yksityistieavustuksia myönnetään vuosittain noin 55 kohteelle.

Vuosien 2007–2011 tienpidon suunnitelman painopiste on teiden päivittäisen hoidon ja pitkäjänteisen ylläpidon varmistamisessa. Suunnittelukauden alussa on käynnissä kaksi suurta kehittämishanketta, joilla parannetaan kummankin maakunnan yhteyksiä pääkaupunkiseudulle. Myös valtakunnallista teemarahoitusta on käytettävissä lähivuosina. Suunnitelmakauden lopulla investointeja on vähän ja rahoituskehys kuluu lähes kokonaan kunnossapitoon. Investointitason alhaisuus aiheuttaa liikenneongelmia erityisesti kasvaville kaupunkiseuduille.

Tiepiirin henkilöresurssija on tämän vuoden alusta kohdennettu uudelleen tienpidon painotusten ja haasteiden mukaisesti. Toimintaympäristötiedon keräämiseen ja analysointiin, asiakaslähtöisyyden vahvistamiseen sekä niiden perusteella tehtävään koko liikennejärjestelmän kattavaan suunnitteluun on koottu asiantuntijayksikkö, Liikennejärjestelmäyksikkö. Tienpidossa alueemme erityishaasteita muuhun maahan verrattuna ovat satamayhteydet, liikenneturvallisuus, saaristoliikenteen määrä ja vaihtelu, rannikkoseudun nopeat kelivaihtelut ja savikoista johtuvat rakenneongelmat.

Tämä tienpidon suunnitelma tarkistetaan vuosittain. Ajankohtaista tietoa tienkäyttäjille, sidosryhmillemme ja palveluntuottajille antaa henkilöstömme. Myös internetissä olevaa tietoa päivitetään jatkuvasti.

Pekka Jokela
tiejohtaja





Tienpidon uusi tehtäväjako

Tieliikenne ja tieverkko ovat keskeisin osa koko liikennejärjestelmää. Tienpito jakautuu strategisessa mielessä seuraaviin kokonaisuuksiin:

- Tieverkon kunnossapito ja käytön ohjaus. Kunnossapitoa ovat tieverkon hoito, esimerkiksi talvihoito ja sora-teiden pinnan taseaus sekä tieverkon ylläpito, esimerkiksi päällysteiden ja tierakenteiden uusiminen tai siltojen korjaus jne. Käytön ohjausta ovat liikenteen tiedotus ja informaatio, häiriönhallinta sekä ajantasainen liikenteen ohjaus.
- Liikenneympäristön parantaminen sisältää pieniä ja keskisuuria investointeja, joilla kohennetaan olemassa olevaa tiestöä ja liikennejärjestelyjä ympäröivän yhdyskunnan ja liikenteen muuttuvia tarpeita vastaavaksi. Tällaisia toimia ovat mm. liittymien parantaminen tai uusien rakentaminen, turvallisuusrakenteiden lisääminen, kevyen liikenteen väylien ja ohiuskaistojen rakentaminen, riista-aidat jne. Liikenneympäristön parantaminen toteutetaan alueellisina investointeina ja keskitetysti ohjelmoituina teemahankkeina.
- Tieverkon kehittäminen koostuu suurista investoinneista, joilla nykyinen toiminnallisesti vanhentunut tieverkko modernisoidaan vastaamaan tämän päivän ja tulevaisuuden tarpeita. Kehittämistä ovat myös uusien yhteyksien rakentaminen sekä suuret liikennejärjestelyt kaupunkiseuduilla.

Tienpidon valtakunnalliset linjaukset

Tienpidon tavoitteena on turvata päivittäisten matkojen ja kuljetusten toimivuus sekä varmistaa liikenteessä toimiville turvallinen, toimiva ja ympäristön huomioon otettava toimintaympäristö. Tiestön ylläpitäminen ja kehittäminen laajuudeltaan ja palvelutasoltaan yhteiskuntaa palvelevana toteutetaan mahdollisimman tehokkaasti. Tienpito tukeutuu asiakkaiden tarpeisiin ja yhteiskunnan tavoitteisiin. Asiakaslähäinen toiminta edellyttää joustavuutta, riittävää alueellista näkökulmaa ja päätöksentekomahdollisuutta.

Tienpidon eri toimet priorisoidaan seuraavasti:

1. Päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen (talvihoito, lauttaliikenne, liikenteen hallinta)
2. Liikenteen ajo-olosuhteiden varmistaminen (tiestön kunnan ylläpito, korvausinvestoinnit)
3. Liikenteen toimivuuden ja turvallisuuden varmistaminen, ympäristöhaittojen vähentäminen (alueelliset pienet investoinnit)
4. Tie- ja liikenneolojen pitkäjänteinen kehittäminen (teemahankkeet ja kehittämishankkeet)

Rahoituksen muuttuessa toimet varmistetaan tämän järjestyksen mukaisesti. Pitkäjänteinen vastuullinen tienpito edellyttää kuitenkin tasapainoista toimimista kaikilla näillä sektoreilla.

Tiestön kunnossapito, käytön ohjaus ja asiakaspalvelu

Tieverkon hoidon taso säilytetään pääosin nykyisellään. Palvelutaso porrastetaan tar-

koituksenmukaisesti ottaen huomioon liikennemäärän lisäksi tien merkittävyys paikallisten liikennetarpeiden kannalta. Lauttaliikenteen palvelutaso säilyy nykyisellään ja palvelun tuottaminen kilpailutetaan.

Tieverkon kunnan osalta painotetaan asiakkaan kokemaa palvelutasoa. Ylläpidon painopistettä siirretään pääteiden riittävän hyvän pintakunnan varmistamiseen tinkimällä vähäliikenteisimmän tiestön ylläpidosta. Siltojen peruskorjausta lisätään.

Tieverkon käytön ohjaus ylläpidetään pääosin nykyisessä laajuudessa. Ajantasaisen liikenneinformaation laatua parannetaan liikenteen ajantasaista seurantajärjestelmää kehittämällä keskeisellä päätieverkol- la ja suurilla kaupunkiseuduilla. Tiehallinto keskittyy viranomaispalveluihin ja luo edellytyksiä kaupallisten lisäarvopalveluiden kehittymiselle.

Liikennettä palveleva ja tienpitoon liittyvä asiakaspalvelu toimii tehokkaasti, tarkoituksenmukaisesti ja asiakkaan kannalta selkeästi.

Liikenteen toimivuuden ja turvallisuuden varmistaminen ja ympäristöhaittojen vähentäminen

Nykyinen tienpidon rahoitus ei juurikaan mahdollista liikenneympäristön parantamista. Niissä vähissä toimita, joita toteutetaan, keskeisessä asemassa on liikenneturvallisuus. Ympäristöhaittoja poistetaan vain rajatusti pohjavesien osalta. Meluntorjuntaa tehdään vain muiden investointien yhteydessä.



Tie- ja liikenneolojen kehittäminen

Tieverkon kehittämistä toteutetaan pitkäjänteisesti erikokoisin investoinnein niin, että asiakkaiden saama hyöty suhteessa käytettyihin panoksiin on mahdollisimman suuri. Tienpidon budjetissa pienehköt kehittämiskohteet kootaan teemahankkeiksi, jotka yhdessä suurten kehittämishankkeiden kanssa kootaan pitkäjänteiseksi investointiohjelmaksi. Kehittämisen määrä on riippuvainen eduskunnan investointikohtaisista rahoituspäätöksistä.

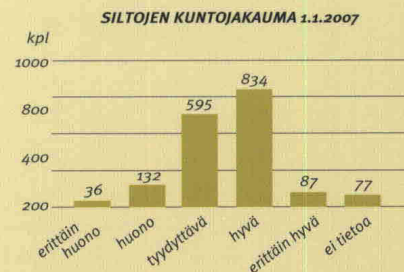
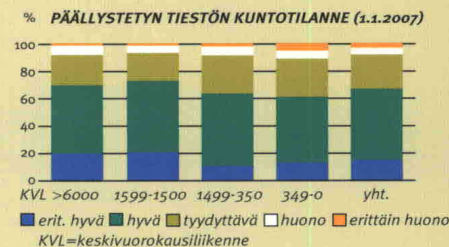
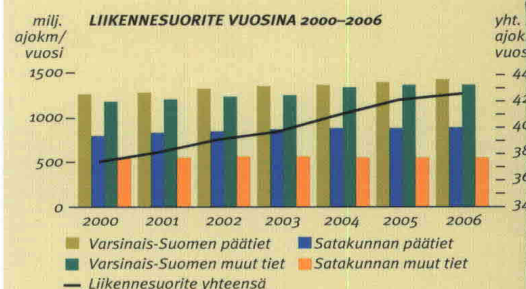
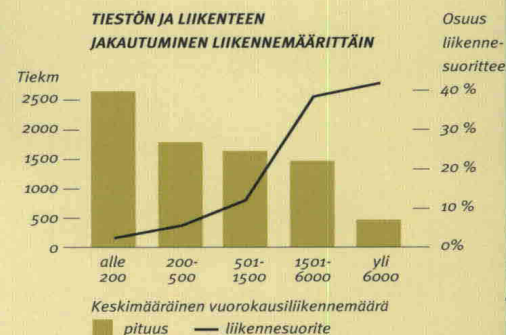
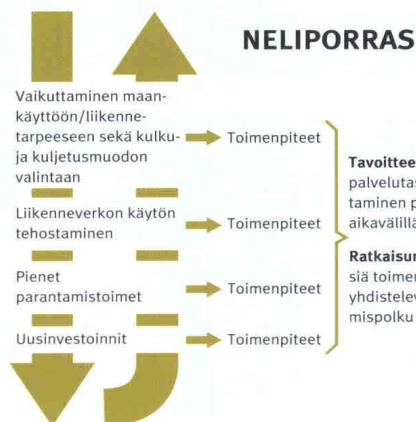
Kehittämisinvestointien suunnittelu edellyttää riittävän pitkäjänteistä päätöstä rahoituksesta. Suunnittelun eri vaiheissa tarkastellaan vaihtoehtoisia ratkaisuja ja sovelletaan neliporrasmallin periaatteita. Näin pyritään matkojen ja kuljetusten sekä yleensä liikenteen toimivuuden kannalta mahdollisimman optimaalisiin ratkaisuihin. Liikenteen hallinnan keinot korvaavina tai täydentävinä ratkaisuin hyödynnetään tehokkaasti.

Tieverkon laajuus ja rajapinta yksityisteihin

Alueellisten väestömuutosten vuoksi merkittävällä osalla vähäliikenteistä tiestä liikennemäärät vähenevät. Osa maanteista on menettänyt tai tulee menettämään yleisen tien merkityksen. Maantieverkon tavoitteellisesta laajuudesta pyritään liikennehallinnon tasolla saamaan aikaan periaatepäätös. Tähän edetään vähämerkityksellisiä maanteita lakkauttamalla erikseen sovitun etenemispolun mukaisesti niin, että tasapuolinen ja oikeudenmukainen tienpitovastuu toteutuu koko maassa.

Turun tiepiirin keskeiset linjaukset

- **Perustienpidon rahoitus** käytetään kunnossapitoon
- **Päivittäinen liikennöitävyys** turvataan, tieverkon päivittäinen hoitotaso pidetään nykyisellä tasolla
- **Pääteiden** kuntoa parannetaan, alemman tieverkon kunto pysyy tyydyttävällä tasolla
- **Siltojen kunnan** heikkeneminen pyritään pysäyttämään vuoteen 2008 mennessä
- **Varusteiden ja laitteiden** osalta erityisesti liikennevalokojen sekä kaiteiden ajanmukaistaminen lisäävät ylläpitotoimia
- **Liikenneympäristön parantamistoimista** odotetaan eniten kaupunkiseutujen pääväylien järjestelyjä ja kevyen liikenteen väyliä. Odotuksiin ei juurikaan pystytä vastaamaan.
- **Suurten investointien** osalta valtatien 8 toteuttamisvalmiutta nostetaan väliillä Turku–Pori. Valtatien 9 Turku–Tampere yhteysvälin suunnittelu käynnistetään ja Pori–Söörmarkku (vt 8) osuuden sekä Turun kehätien (kt 40) suunnitelmat ajantasaistetaan.



YLEISTEN TEIDEN LIIKENNEONNETTOMUUDET 1999–2006									
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
henkilö- vahinkoon johtaneet	400	345	342	323	402	331	373	421	421
onnettomuudet	211	186	207	196	276	208	195	222	222
kuolemaan johtaneet	611	531	549	519	678	539	568	641	641
	27	27	24	23	26	14	22	22	22
	8	16	16	15	12	9	13	13	13
	35	43	40	38	38	23	35	35	35

■ Varsinais-Suomi ■ Satakunta ■ Turun tiepiiri

Vuoden 2006 luvut ennakkotietoja.



Toimintaympäristö, tienkäyttäjien odotukset ja alueellinen vuorovaikutus

Turun tiepiirin toiminta-alueena on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Seutukuntia Varsinais-Suomessa on viisi ja Satakunnassa kolme. Vuoden 2007 alusta alkaen tiepiirin alueella on yhteensä 78 kuntaa, joista 18 on kaupunkia. Asukkaita näissä on 13,2 % koko maan väestöstä eli yhteensä n. 690 000 asukasta.

Varsinais-Suomen sijainti Itämeren alueella aiheuttaa tarpeen yhdistää maa-, meri- ja ilmayhteydet eri liikennemuotoineen toimivaksi verkostoksi, jolla erityisesti kansainvälinen liikenne kytketään seudulliseen liikenteeseen. **Satakunnan liikenneverkolle** ominaisia piirteitä ovat raskaan satama- ja teollisuusliikenteen suuri osuus pääteillä. Suoran rautatieyhteyden puuttuminen pääkaupunkiseudulle sekä rannikon suunnassa lisää osaltaan maaliikenneyhteyksien tarvetta. Molempien maakuntien osalta korostuu vilkasliikenteisten satamien merkitys. Satakunnassa satamien tavaraliikenne keskittyy metsäteollisuuteen, kivihiileen ja malmeihin, Varsinais-Suomessa taas korostuu kemianteollisuus ja kappaletavara.

Tienpidon keskeisinä haasteina on varmistaa erityisesti vilkkaiden teiden toimivuus ja turvallisuus sekä samanaikaisesti ylläpitää vähäliikenteisempi tiestö riittävän hyvässä käyttökunnossa. Asutuksen vähetessä syrjäseuduilla merkittävä osa erittäin vähäliikenteisestä tiestöstä ei enää tulevaisuudessa täytä maantien kriteerejä. Yleisen tieverkon ja yksityisen tieverkon rajankäynti tulee lähivuosina selvitettäväksi.

Turun tiepiirin alueella suuri osa tiestöstä on alueilla, joilla pohjamaa vaihtelee hyvin heikon kokoonpuristuvan saven ja kalliin välillä. Tästä geologisesta seikasta seu-

raa, että epätasaiset painumat ja sortumaherkät kohteet ovat Turun tiepiirin alueella yleisempiä kuin muualla maassa. Tämä näkyy myös geoteknisille ratkaisuille asetuissa vaatimuksissa ja rakenteiden kalleudessa. Lisäksi oman erityispiirteensä tuovat rannikon läheisyys nopeiden säätötilan muutosten muodossa sekä Lounais-Suomen saaristo.

Siltoja Tiepiirin alueella on noin 1761, joista painorajoitettuja on 18 kappaletta. Siltojen kunto on vauriopistesummalla mitattuna heikentynyt viime vuosina noin 6 % vuosivauhtia.

Tiepiirin kaikilla 19 **lauttapaikalla** palvelutaso on kohtuullinen. Kantavuudeltaan 44

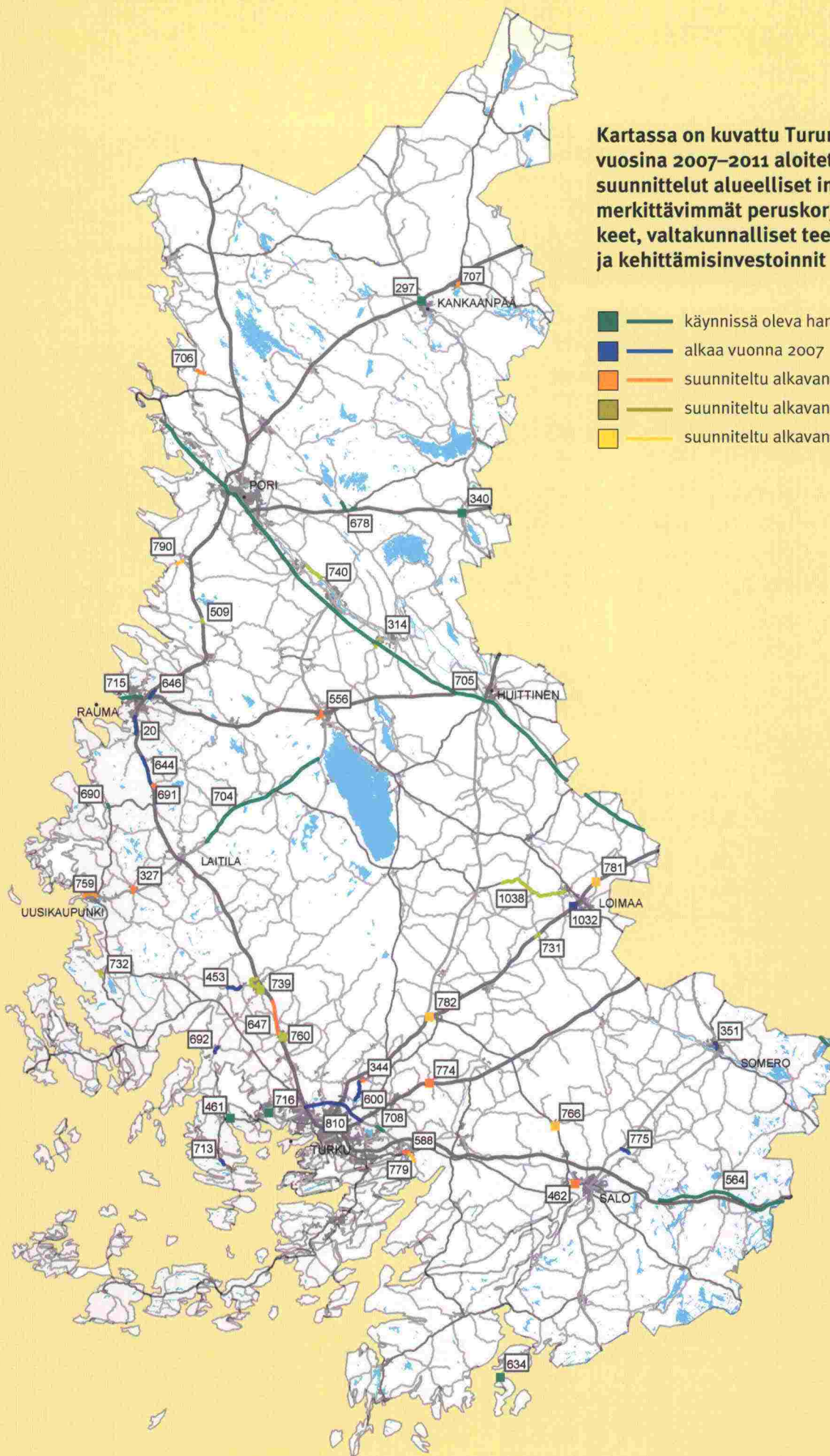
tonnin lossit, joita on 9 lossipaikalla, muodostavat esteen maa-, metsä- ja kalatalouden raskaille kuljetuksille. Matkailun kehittäminen asettaa sujuvuus- ja kapasiteettivaatimuksia erityisesti Saariston rengastien lauttayhteyksille. Yleisten teiden päissä on yhteensä 33 tielaituria, joiden ylläpito mm. yhteysliikenteen tarpeisiin vaatii jatkuvaa panostusta.

Maarakennusalan kustannustaso on vuodesta 2000 noussut yli 20 % ja nousee edelleen tuottavuuden kehitystä nopeammin. Vuonna 2011 maarakennusalan kustannukset ovat arviolta 20–25 % suuremmat kuin vuonna 2005. Turun tiepiirin perustienpidon ostovoima suunnitelmakauden lopussa on noin 5 milj. euroa nykyistä pienempi. Tienpitosopimusten ollessa pääosin indeksisidonnaisia, pitää erotus kuroa umpeen parantuvasta tuottavuudesta aikaan saatavilla alhaisemmilla sopimushinnoilla, määrärahaa lisäämällä tai tienpidosta tinkimällä.

Tienkäyttäjien ja sidosryhmien odotuksia sekä mielipiteitä selvittääksemme teemme vuosittain mm. tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksia, sidosryhmätutkimusta, keräämme asiakaspalautetta ja käymme neuvotteluja kuntien kanssa.



Iniön ja Hiittisten yhteysalusliikenne siirtyi 1.1.2007 yleisen tien osaksi.



Kartassa on kuvattu Turun tiepiirin vuosina 2007–2011 aloitettavaksi suunnitellut alueelliset investoinnit, merkittävimmät peruskorjaushankkeet, valtakunnalliset teemahankkeet ja kehittämisinvestoinnit

- käynnissä oleva hanke
- alkaa vuonna 2007
- suunniteltu alkavan v. 2008
- suunniteltu alkavan v. 2009
- suunniteltu alkavan v. 2010–2011

Numero
Liikennev.
20
297
314
327
340
344
351
453
509
556
588
600
646
678
690
691
692
706
707
713
731
732
739
740
759
760
766
774
775
779
781
782
790
1032
* hankkeid
Valtakunn
634
644
647
708
715
716
Merkittävi
461
462
704
810
1038
Käynnissä
564
705
*hankkeide

Hankenimi	Kunta	K-arvio	Päätoimenpide
parantavat investoinnit 2007-2011			
Unajan maantien kevyen liikenteen väylä	Rauma	0,54	kevyen liikenteen väylä
Kankaanpään liittymä	Kankaanpää	2,06	liittymäjärjestelyt
Peipohjan kevyen liikenteen järjestelyt	Kokemäki	0,46	kevyen liikenteen väylä
Kalannin kevyen liikenteen järjestelyt	Uusikaupunki	0,13	kevyen liikenteen väylä
Kiikoisten palvelualue (EU)	Kiikoinen	0,54	Palvelualue
Maarian kevyen liikenteen järjestelyt	Turku	0,26	kevyen liikenteen väylä
Someron keskustan liittymät	Somero	0,30	liittymäjärjestelyt
Huolin kevyen liikenteen väylä*	Mynämäki	0,06	kevyen liikenteen väylä
Korvenkulman pohjavedensuojaus ja liittymäjärj.	Eurajoki	0,38	liittymäjärjestelyt
Euran keskusta	Eura	0,24	kevyen liikenteen väylä
Piikkiön keskusta	Piikkiö	0,48	taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen
Paimantalien kevyen liikenteen väylä*	Turku	0,28	kevyen liikenteen väylä
Äyhön maantien kevyen liikenteen väylä	Rauma	0,50	kevyen liikenteen väylä
Kullaan kevyen liikenteen järjestelyt	Ulvila	0,76	kevyen liikenteen väylä
Rohdaisten kevyen liikenteen väylä*	Pyhäranta	0,30	kevyen liikenteen väylä
Ihoden kevyen liikenteen väylä*	Pyhäranta	0,43	kevyen liikenteen väylä
Askaisten taajamatiejärjestelyt*	Askainen	0,25	kevyen liikenteen väylä
Ahlaisten taajaman kevyen liikenteen väylä	Pori	0,34	kevyen liikenteen väylä
Mt 261 linjauksen muutos Niinialossa	Kankaanpää	0,18	suuntauksen parantaminen
Rymättylän tien par. Mäensyrjän mutkien kohdalla (EU)	Rymättylä	0,77	suuntauksen parantaminen
Mellillän liittymän parantaminen	Mellilä	0,30	liittymäjärjestelyt
Lokalahden kevyen liikenteen väylä*	Uusikaupunki	0,34	kevyen liikenteen väylä
Mynämäen taajama	Mynämäki	0,31	taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen
Himmelsuoli-Simulan asualueen kevyen liikenteen väylä	Harjavalta, Nakkila	0,51	kevyen liikenteen väylä
Laivanrakentajan tien muuttaminen yleiseksi tieksi	Uusikaupunki	0,55	kevyen liikenteen väylä
Nummen taajama	Nousiainen	0,23	taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen
Vaskion kevyen liikenteen järjestely	Halikko	0,33	kevyen liikenteen väylä
Laukkaniitty maantien liittymäjärjestelyt	Lieto	0,08	liittymäjärjestelyt
Kaivolän taajama*	Pertteli	0,45	kevyen liikenteen väylä
Toivonlinnantien kevyen liikenteen väylä	Piikkiö	0,34	kevyen liikenteen väylä
Paunan liittymän parantaminen	Loimaa	0,25	liittymäjärjestelyt
Säästökallion liittymän parantaminen	Aura	0,21	liittymäjärjestelyt
Lemlahden maantien kevyen liikenteen väylä	Luvia	0,20	kevyen liikenteen väylä
Niittikulman eritasoliittymän rakentaminen (työllisyyskohde)	Loimaa	2,00	eritasoliittymä
hoitus on perustienpidon rahoituksen ulkopuolelta			
mahankkeet			
Ulkoluodon silta	Särkisalo	3,22	lossin korvaava silta
Ihoden ja Vermuntilan ohituskaistat	Pyhäranta, Rauma	3,40	ohituskaistat
Nousiainen-Kurjenmäki ohituskaistat	Mynämäki	3,80	ohituskaistat
KT 40 liittymien parantaminen	Lieto	8,50	eritasoliittymä
Rauman satamayhteys	Rauma	13,20	uusi tieyhteys
Naantalin satamayhteys	Naantali	5,90	eritasoliittymä
uskorjaushankkeet			
Särkänsalmen silta	Naantali, Merimasku	1,53	sillan korjaus
Halikonjoen sillan uusiminen	Halikko	4,08	sillan uusiminen
Malko-Mestilä tieosuuden kunnostus	Laitila, Eura	7,00	päällystetyn tien rakenteen parantaminen
Turun ohikulkutien painumien korjaus	Raisio-Turku	3,00	päällystetyn tien rakenteen parantaminen
Oripää-Hirvikoski tieosuuden korjaus	Loimaa	1,00	päällystetyn tien rakenteen parantaminen
hittämisinvestoinnit			
E 18 Muurla-Lohja moottoritie	Muurla-Lohja	n. 300	moottoritien rakentaminen
VT 2 Vihti-Pori yhteysvälin parantaminen	Pori-Vihti	55,00	ohituskaistat, eritasoliittymät

oitus on perustienpidon ulkopuolelta.



Turun tiepiiri analysoi eri lähteistä tulleita asiakastarpeita ja arvioi niiden perusteella tienpitäjän onnistumista vastata tienkäyttäjien tarpeisiin. Analyysin mukaan asiakkaat kokevat tienpidon tärkeimmiksi osa-alueiksi talvihoidon, pääteiden kunnon ja liikenteen sujuvuuden. Turun tiepiirin alueen tienkäyttäjien kokemaa palvelutasoa muuhun Suomeen verrattaessa kehittämistarpeena esille nousivat erityisesti pääteiden päällysteet ja alemman tieverkon kunto.

Sidosryhmistä erityisesti kunnat asettavat tienpidolle odotuksia, jotka kohdistuvat pääosin päällystetyn tiestön kunnon parantamisiin ja päällystämisiin sekä kevyen liikenteen väylien rakentamisiin. Odotuksiin vastaaminen on vaikeaa, esimerkiksi nykyinen kevyen liikenteen väylien rakentamisvauhti (koko tiepiirin alueella 14–20 km/vuosi) on kuntien moninkertaisiin odotuksiin nähden riittämätön.

Turun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2006–2010 ovat maakunnan liitot antaneet lausuntonsa kesällä 2006.

Lausuntojen tärkein sisältö on seuraavanlainen:

Satakuntaliitto

- toteaa tyydytyksellä vt 2 ja Rauman sataman hankkeiden etenemisen.
- Perustienpidon määrärahoja olisi lisättävä. Liiton mahdollisuudet vaikuttaa tiemäärärahojen suuntaamiseen ovat vähäiset, huolimatta aluekehitysviranomaisen roolistaan.
- Satakuntaliitossa parhaillaan laadittavana olevat maakuntaohjelma ja -kaava tulevat osaltaan määrittämään suuntaviivoja seuraavien Turun tiepiirin TTS-ohjelmien valmistelulle.

- Satakuntaliiton kärkihankkeet ovat Vt 8 Pori–Söörmarkku, Vt 8 yhteysvälihanke Turku–Rauma–Pori, valtatie 12 Eurajärvi–Rajajärvi sekä kantatie 44. Lisäksi liitto toivoo tie- ja rautatieviranomaisten yhteistyötä Tampere–Pori radan tasoristeysten poistamiseksi.

Varsinais-Suomen liitto

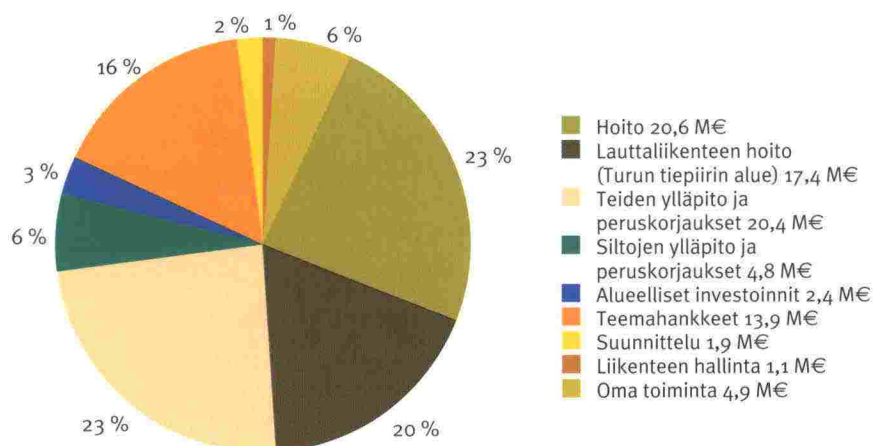
- esittää elinkeinoelämän näkökulman korostamista tienpidon linjauksissa
- Perustienpidon rahoitustaso on riittämätön.
- Liikennejärjestelmän kehittämisen tulee perustua pitkäjänteiseen suunnitteluun ja rahoitusmalliin, joka edistää järjestelmän kehittämistä.
- Ruuhkaisten ja liikenneturvattomien

pääteiden parantaminen on tärkeää mm. valtatie 8 ja valtatie 9.

- Teemapaketteja tulisi seuraavalla hallituskaudella jatkaa, jolloin Turun satamayhteyden, Salon itäisen ohikulkutien ja Kaarinan läntisen ohikulkutien rakentamiset ovat ajankohtaisia.

Tiepiiri pitää maakuntaliittojen esittämiä asioita tärkeinä ja samansuuntaisina tiepiirin esille nostamien asioiden kanssa. Esitettyjen hankkeiden osalta tiepiiri pyrkii edistämään erityisesti valtatie 8 Turku–Pori hanketta sekä Turun satamayhteyttä ja Salon ohikulkutietä. Valtatie 8 Pori–Söörmarkku osuuden ja valtatie 9 Turku–Tampere hankkeen suunnitelmavalmiutta parannetaan.

Turun tiepiirin perustienpidon rahoitus vuonna 2007, yhteensä 87,2 M€





Tienpidon suunnitelma

Painopiste on tieverkon kunnossapidossa ja käytön ohjauksessa, vuorovaikutteisuutta lisätään.

Tiepiirin ohjelmoimasta perustienpidon rahoituksesta melkein 80 prosenttia kohdistuu tiestön kunnossapitoon.

Tieverkon hoidossa pyritään valtakunnallisesti yhtenäiseen laatutasoon. Hoidon kilpailutettavat alueurakat ovat pitkäkestoisia, jatkossa jopa kymmenen vuoden mittaisia. Alueurakoiden hintataso on vakiintunut, mutta ennakoimattomiin ylläpito toimiin joudutaan panostamaan aiempaa enemmän. Paikallisesti eräillä tieosuuksilla nostetaan palvelutasoa aikaan ja paikkaan sidotuilla täsmähoitotoimenpiteillä.

Hoidon laatua arvioidaan jatkuvasti tienkäyttäjäpalautteen ja mm. talviturvallisuuden seurannan kautta. Laatua täsmennetäänkin rahoituksen sallimissa puitteissa asiakaslähtöisesti. Tavoitteena on entistä paremmin varmistaa, että palvelun tuottajat, urakoitsijat, tuottavat vaaditun palvelutason mahdollisimman kattavasti ja yhtenäisesti ja niin, että palveluhenkisyys ja tienkäyttäjien tyytyväisyys parane.

Lauttaliikenteen hoidon hankinta hoideaan koko maan osalta Turun tiepiiristä. Vuosittain noin 31 milj. euroa maksavasta koko maan lauttaliikenteen hoidosta noin puolet kohdistuu Lounais-Suomen saariston alueelle. Suunnittelukaudella on varauduttu lauttakaluston uudistamiseen. Kalustoinvestoinnit edellyttävät myös ranta-aitteiden uusimista. Investointitarpeet

syntyvät lauttakaluston vanhenemisen lisäksi kantavuuspuutteista. Ajoneuvojen koon kasvu ja liikenteen lisääntyminen vaikuttavat lauttojen palvelutasoon.

Lossien aikataulusidonnaisuudesta luovutaan siellä, missä se liikenteen kannalta on järkevää ja missä sitä tullaan ao. kunnan taholta esittämään. Lauttaliikenne tullaan kilpailuttamaan suunnittelukaudella.

Päällysteiden palvelutaso suunnitellaan entistä monipuolisemmilla ja asiakaslähtöisemmillä kriteereillä, mikä muuttaa toimenpiteitä ja niiden kohdentumista. Enevässä määrin otetaan huomioon tienkäyttäjien haitallisiksi kokemat reiät, huonot paikkaukset ja äkilliset heitot.

Vilkkaiden teiden pintakunnon parantaminen sekä taloudellisesti kannattavien kohteiden rakenteellisen kunnon parantaminen on ohjelmakauden tärkeimpiä tavoitteita.

Rakenteellisen kunnon osalta merkittävimpinä toimenpiteinä peruskorjataan kantatie 43 väliltä Laitila–Eura ja kantatie 40 väliltä Ravattula–Raisio. Ohjelmakaudella varaudutaan korjaamaan kantatietä 44 Honkajoen pohjoispuolelta ja maantietä 210 väliltä Oripää–Hirvikoski. Lisäksi pienempiä peruskorjauksia kohdistetaan muutamille tieosuuksille. Kevyempiä rakenteen parantamistoimenpiteitä tehdään vuosittain noin 60 km.

Turun tiepiirin alueella on lähes 230 km päällystettyä tieverkkoa, jonka liikennemäärä on alle 100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Näiden teiden tullessa uudelleen päällystettäväksi harkitaan tapauskohtaisesti yhteiskunnalliset tekijät huomioiden onko näitä teitä edullisempaa hoitaa sora-tienä kuin päällystettynä.

Tiemerkintöjen taso pidetään pääosin nykyisellä tasolla. Merkintöjen käyttö yhtenäistyy vähäliikenteisellä verkolla. Vilkkaimmalla tieverkolla lisätään päällysteseen jyrkittäviä täristäviä reuna- ja keski- viivoja. Tavoitteena on vähentää kohtamismis- ja suistumisonnettomuuksia.

Siltojen kunnon heikkeneminen pyritään pysäyttämään vuoden 2008 loppuun mennessä. Siltojen heikkenemisen pysäyttäminen vaatii noin 6,0 milj. euron vuosipanostuksen, joka tarkoittaa nykyisen rahoitustason lisäämistä noin 1,0 milj. eurolla. Turun tiepiirin alueella uusitaan vuosittain 2–3 ja peruskorjataan 3–6 siltaa sekä korjataan tai uusitaan 4–6 huonokuntoista putkisiltaa. Lisäksi vuosittain tehdään noin 50 sillalle vauriokorjauksia. Suunnitelmakauden merkittävin hanke on Halikonjoen sillan uusiminen maantiellä 110. Hankkeen kustannusarvio on lähes siltojen korjaukseen vuosittain käytettävän rahoituksen suuruinen.

Varusteiden ja laitteiden uusiminen mm. kaiteiden ja liikennevalojen osalta on toistaiseksi ollut liian hidasta. Varusteiden määrä lisääntyy jatkuvasti ja samalla entistä suurempi osa saavuttaa uusimisien. Suurimmat tarpeet kohdistuvat E18 tien telematikkaan sekä koko tiepiirin alueen valo-ohjaus laitteiden uusimiseen.

Liikenteen operatiivista ohjausta on ajantasainen liikenteen ja tieolosuhteiden seuranta sekä tiedottaminen, häiriön hallinta, ajantasainen liikenteen ohjaus ja liikenteen nopeussäätely. Keskeisenä toimijana on Tiehallinnon liikennekeskus, jonka yksi neljästä operointikeskuksesta sijaitsee Turussa. Automaattista nopeudenvälvontaa lisätään, lähivuosien kohteina ovat valtatie 12 Rautama–Tampere, valtatie 9 Aura–Tampere ja valtateiden 2 ja 10 valvontaosuuksien laajennukset.



Tieverkon kehittäminen

Turun tiepiiriin käynnissä olevia kehittämissinvestointeja on tällä hetkellä kaksi.

- E 18 Turku–Helsinki puuttuvan osuuden Muurla–Lohja välisen moottoritien rakentaminen ajoittuu vuosille 2006–2008.
- Valtatie 2 Helsinki (Vihti)–Pori -yhteysvälin parantamishanke sisältää liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja ympäristöä parantavia toimenpiteitä. Hanke toteutetaan vuosien 2006–2009 aikana.

Turun tiepiiriin alueen seuraava suuri kehittämishanke on valtatie 8 Turku–Pori. Yhteysvälin Turku–Pori pahimmat turvallisuus- ja sujuvuuspuutteet poistetaan rakentamalla mm. moottoritie välille Raisio–Nousiainen, eritasoliittymät Lahtilaan sekä keskikaiteella varustettuja ohituskaistoja (mm. Laitila, Luvia). Hankkeen kustannusarvio on 120 milj. euroa, josta moottoritien osuus 72 milj. euroa.

Alueiden kehittämisen ja elinkeinoelämän kannalta tärkeitä kehittämishankkeita jatkossa ovat:

- Vt 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantaminen, kustannusarvio noin 50 M€
- Kantatie 40 nelikaistaistaminen välillä Kausela–Kirismäki, kustannusarvio noin 50 M€

Kaupunkien sisääntulo- tai läpikulku-liikenteen aiheuttamien ongelmien poistamiseen ei toistaiseksi ole löydetty keinoja. Pikaisia toimenpiteitä vaatisivat seuraavat hankkeet:

- Pori–Söörmarkku osuuden välityskyvyn parantaminen, kustannusarvio noin 20 M€
- Salon itäinen ohikulkutie, kustannusarvio 20 M€
- Kaarinan läntinen ohikulkutie, kustannusarvio noin 15 M€

Liikenneympäristön parantaminen

Liikenneympäristön parantaminen jaetaan ohjelmoinnin ja vaikuttavuuden kannalta kahteen ryhmään:

- Alueelliset pienet investoinnit, jotka ohjelmoidaan tiepiirien toimesta ja joiden tarve on arvioitu yhdessä paikallisten toimijoiden kanssa erilaisten analyysien ja selvitysten perusteella. Tiepiiri voi ohjelmoida palvelutasoa parantaviin alueellisiin investointeihin vuosittain vain 1,0–2,5 milj. euroa. Hankkeilla pyritään pääasiallisesti parantamaan liikenneturvallisuutta.
- Teemahankkeilla, jotka ovat keski suurten tai pieneköiden hankkeiden tai muiden toimenpiteiden muodostamia kokonaisuuksia, on yhteinen vaikutusalue, teema. Teemahankkeet ohjelmoidaan ja päätetään valtakunnallisesti ja ne ovat siten verrattavissa tieverkon kehittämisinvestointeihin.

Teemahankkeilla parannetaan elinkeinoelämän edellytyksiä

- Särkisalon Ulkoluodon sillan rakentaminen (kustannusarvio 3,2 M€), valmistuu vuoden 2007 syksyllä.
- Kantatien 40 Naantalın uusi satamayhteys (5,9 M€) valmistuu vuonna 2007 ja valtatie 12 Rauman satamatien (13,2 M€) rakentaminen ajoittuu vuosille 2006–2008.
- Kasvavien alueiden kehityksen tukeminen teemaan kuuluvan kantatien 40 liittymien (mm. Tuulissuon eritasoliittymän rakentaminen) parantaminen Liedossa (8,0 M€), toteutus ajoittuu vuosille 2006–2008.
- Valtatielle 8 rakennetaan keskikaiteelliset ohituskaistat Nousiainiin osuudelle Kaitarainen–Kurjenmäki (3,8 M€) sekä Rauman ja Pyhärannan alueille osuudelle Ihode–Vermuntila (3,4 M€). Hankkeiden toteutukset ajoittuvat vuosille 2007–2009

- Koulumatkoja tukevia kevyen liikenteen järjestelyjä toteutetaan 2,1 milj. eurolla 10 maaseututaajamaan eri puolelle tiepiiriä. Kevyen liikenteen väyliä tehdään yhteensä noin 14 km ja alikulkuja 1 kpl. Teema on käynnissä, mutta rahoituksen vähyyden takia se etenee hitaasti.

Vuonna 2007 käynnistetään uusi teema pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentämiseksi. Tämän teeman kiireellisimpiin hankkeisiin kuuluu Turun tiepiiriin alueella valtatie 8 Luostarinkylä–Impivaara keskikaiteelliset ohituskaistat (kustannusarvio 4 M€) ja valtatie 9 Lieto–Aura keskikaiteellinen ohituskaistatie (9,4 M€).

Jatkossa mahdollisesti erikseen rahoitettavista teemoista Turun tiepiiri pitää tärkeinä elinkeinoelämän kuljetusten tehostamista parantavia hankkeita kuten Turun satamayhteyden parantamista (kustannusarvio 8 M€) ja valtatie 12 Eura–Raijalla osuuden parantamista (6 M€). Lisäksi pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentämiseksi pitäisi rakentaa lisää keskikaiteellisia ohituskaistoja, esim. valtatielle 8 ja 9.

Suunnittelulla varaudutaan tulevaan

Suunnitelmakauden merkittävimpiä suunnittelukohteita ovat valtatie 8 Turku–Pori hankkeeseen kuuluvien kohteiden tie-suunnitelmien laatimiset. Yleissuunnitelmien laadintaa ja ympäristövaikutusten arviointia jatketaan Nousiainen–Mynämäki 4-kaistaistuksen ja Kaarinan läntisen ohikulun osalta. Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintaa jatketaan vielä vuonna 2007. Suunnitelma-kaudella parannetaan myös valtatie 9 ja Turun kehätien (kantatie 40) suunnitelma-valmiutta sekä ajantasaisesti valtatie 8 Pori–Söörmarkku hankkeen suunnitelmat.



Tienpidon vaikutukset ja vaikuttavuus

Elinkeinoelämän kilpailukyky

Pääteille lisäkapasiteettia toteutetaan vain pahimmissa ongelma-kohteissa: E18-tien valmistuminen välillä Lohja–Muurla parantaa kuljetusvarmuutta, valtateiden 2 ja 8 keskikaiteelliset ohituskaistat parantavat tieosuuksien liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta. Elinkeinoelämän toiminta-edellytyksien turvaamiseksi päivittäinen liikennöitävyys turvataan ja tieverkon kunto pidetään nykytasolla. Särkisalon lossin korvaaminen sillalla lyhentää matka-aikaa. Kemian- ja metsäteollisuuden kuljetusolosuhteita parannetaan. Lisäksi parannetaan Naantalın ja Rauman satamien maaliikenneyhteyksiä. Elinkeinoelämän tarpeisiin ei kuitenkaan pystytä riittävästi vastaamaan, parannustoimia odottavat valtatie 8 välillä Turku–Pori, valtatie 9 välillä Turku–Toijala, kantatie 40 välillä Kausela–Kirismäki ja valtatie 12 välillä Eura–Raijala. Alemmalla tieverkolla kuljetusten toimintaedellytyksiä pystytään parantamaan vain harvoin.

Ihmisten jokapäiväinen liikkuminen

Liikenteen voimakas kasvu heikentää pääteiden palvelutasoa ja lisää erityisesti Turun seudulla työmatkaliikenteen ruuhkia. Kevyen liikenteen liikkumismahdollisuuksia pystytään lisäämään ainoastaan yhteistyössä kuntien kanssa. Kaupunkiseutujen läpikulku ja sisään tuloteiden ongelmat kasvavat erityisesti Porissa, Salossa ja Kaarinassa.

Aluekehitys: E18-tien valmistuminen välillä Lohja–Muurla edistää Lounais-Suomen kilpailukykyä. Valtatien 2 yhteysvälin parantamisella pääkaupunkiseudun ja Porin välisen yhteyden palvelutaso pystytään turvaamaan 15 vuodeksi liikenteen kasvusta huolimatta. Valtatiellä 8 parannetaan sujuvuutta Nousiaisissa sekä Pyhärannan ja Rauman alueilla. Nämä yksittäiset toimenpiteet eivät kuitenkaan ole riittäviä tukemaan alueen elinkeinoelämän kilpailukykyä, joka on nähty merkittävänä tekijänä työssäkäyntialueiden (mm. Pori–Rauma) kehittämisessä. Muilla alueen päteillä ei pystytä vastaamaan alueiden kehityksestä aiheutuviin päätiestön kehittämistarpeisiin. Rauman ja Naantalın satamien maaliikenneyhteyksien parantamisilla luodaan edellytykset satamien laajentamisille ja parannetaan niiden kilpailukykyä. Kasvualueiden investointitarpeisiin ei pystytä riittävässä määrin vastaamaan, sen sijaan kaupunkiseutujen liikenteen toimivuutta voidaan edistää vaikuttamalla alueiden maankäyttöön sekä kehittämällä liikennejärjestelmää kokonaisuutena. Joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä parannetaan hieman lähinnä Turun ja Salon seuduilla.

Liikenneturvallisuustoimien lähtökohtana on vähentää tiepiirin onnettomuusmääriä. Alueellisten investointien määrän vähentäessä niiden liikenneturvallisuutta parantava vaikutus on pieni. Tiepiirin alueella tapahtuu edelleen paljon henkilövahinko-onnettomuuksia suhteessa liikennesuorit-

teeseen, sen sijaan kuolemaan johtaneita onnettomuuksia on aiempiin vuosiin verrattuna vähemmän.

Liikenneturvallisuutta parannetaan pienillä kustannustehokkailla liikenneturvallisuustoimilla, teemahankkeilla sekä kehittämishankkeilla. Suunnitelmakaudella arvioidaan saavutettavan vuosittain noin 36 kpl laskennallinen henkilövahinko-onnettomuusvähennys, joista merkittävä osuus tulee E18 Muurla–Lohja hankkeesta (25 kpl).

Lisäksi liikenneturvallisuutta parannetaan kehittämällä yhteistyötä liikenneturvallisuuden alalla toimivien organisaatioiden kanssa.

Ympäristö otetaan huomioon kaikessa tienpidossa. Erillisiä melusuojaushankkeita ei nykyisellä tienpidon painotuksella ja rahoitustasolla pystytä toteuttamaan. Melualueilla asuvien ihmisten määrä kasvaa. Turun tiepiirin yleisten teiden liikennemelualueella asuu noin 35 000 ihmistä, joista kiireellisesti meluntorjuntaa tarvitsee noin 3 000 ihmistä.

Pohjavedensuojausta vaativaa tieosuutta on noin 12 kilometriä, joista valtatie 2 Leppikankaanselän pohjavesialue suojataan suunnitelmakaudella. Vesistöjen veden laatua parannetaan paikallisesti parantamalla virtausaukkoja tiepenkereissä.

Tiehallinnon Turun tiepiirin asiantuntijat

Tiepiirin johto

- Tiejohtaja Pekka Jokela
puh. 0204 22 4500, 0400 524 195
- Talouspäällikkö Pekka Puurunen
puh. 0204 22 4528, 040 738 4293
- Liikennejärjestelmäpäällikkö Hanna Kari
puh. 0204 22 4567, 040 546 1478
- Suunnittelupäällikkö Antti Kärki
puh. 0204 22 4538, 0400 961 592
- Investointipäällikkö Matti Vehviläinen
puh. 0204 22 4651, 0400 833 119
- Kunnossapitopäällikkö Timo Laaksonen
puh. 0204 22 4508, 040 508 9236
- Kehittämispäällikkö Pekka Lausti
puh. 0204 22 4558, 0400 829 056

Liikennejärjestelmän toimivuus

- Toivo Javanainen
puh. 0204 22 4547, 0400 760 994

Kunnossapito

- Reijo Hörkkö
puh. 0204 22 4526, 040 521 0691

E18 Muurla—Lohja

- Matti Vehviläinen
puh. 0204 22 4651, 0400 833 119
- Juha Sillanpää
puh. 0204 22 4534, 0400 821 593

Vt 2 Vihti—Pori

- Timo Bäcklund
puh. 0204 22 4542, 0400 885 201

Henkilöstö, työhönotto

- Seija Suomalainen
puh. 0204 22 4746, 040 528 3123

Kaavoitusasiat

- Raimo Järvinen
puh. 0204 22 4518, 040 564 6564

Kuntien yhteistyöhankkeet

- Pauli Laivo
puh. 0204 22 4671, 040 032 6082

Maa-alueiden hankinnat, lunastukset, luovutukset ja tiekorvaukset

- Petteri Koskinen
puh. 0204 22 4574, 0400 838 063
- Anne-Mari Ruska
puh. 0204 22 4576, 0400 760 993

Nopeusrajoitukset

- Kai Westerinen/pysyvät
puh. 0204 22 4721, 0400 793 624
- Tilapäisistä vastaavat tietarkastajat

Päällystysasiat

- Tero Ahokas
puh. 0204 22 4543, 040 503 8843
 - Jukka Heikkilä
puh. 0204 22 4639, 040 727 6061
- ### Silta-asiat
- Jouko Välimäki
puh. 0204 22 4529, 0400 227 064
 - Jari Nikki
puh. 0204 22 4545, 0400 821 596

Tie- ja rakennussuunnitelmat

- Markus Salmi
puh. 0204 22 4657, 0400 745 239
- Sakari Hurskainen
puh. 0204 22 4548, 0400 611 054

Yleis- ja esisuunnitelmat

- Pekka Liimatainen
puh. 0204 22 4503, 0400 524 191

Teiden rakentaminen

- Timo Bäcklund
puh. 0204 22 4542, 0400 885 201

Tiedotus, viestintä

- Tuula Sarlin
puh. 0204 22 4504, 040 5930 402

Yksityistieasiat

- Kari Wessman
puh. 0204 22 4525, 0400 279 719

Ympäristöasiat

- Niina Jääskeläinen
puh. 0204 22 4521, 040 738 4296

Tiemestarit

- Pentti Raekallio

- puh. 0204 22 4872, 0400 124 791
- Tapani Sipilä
puh. 0204 22 4803, 0400 330 801
 - Markus Salminen
puh. 0204 22 5001, 0400 535 878
 - Veijo Niittynen
puh. 0204 22 4544, 0400 789 660

Tietarkastajat

(lupaneuvonta ja erityistehtävät):

- Timo Mikkola
puh. 0204 22 5086, 0400 125 004
- Kalle Peltonen
puh. 0204 22 5003, 0400 533 902
- Touko Rantanen
puh. 0204 22 5023, 0400 226 461
- Hannu Putila
puh. 0204 22 5000, 0400 784 564

Valtakunnallinen keskus

- puh. 0204 22 211
Tiehallinnon asiakaspalvelu
puh. 0206 90300
ruotsinkielinen palvelu
puh. 0206 90301
arkisin klo 9.00–16.00

Tiehallinnon Turun tiepiiri

- Yliopistonkatu 34, PL 636, 20100 Turku
Faksi 0204 22 4998
turun.tiepiiri@tiehallinto.fi
etunimi.sukunimi@tiehallinto.fi
www.tiehallinto.fi

Tienkäyttäjän linja 0200-2100

- Välittömiä toimenpiteitä vaativat ilmoitukset tien kunnosta ja liikenteen ongelmista

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

- Tiejohtaja Pekka Jokela
puh. 0204 22 4500, 0400 524 195
 - Talouspäällikkö Pekka Puurunen
puh. 0204 22 4528, 040 738 4293
- Lisää tietoa: www.tiehallinto.fi/turku